



FOTO: ORLANDO RAMOS

UNA OMSA DEFECTUOSA Y CARA ESTÁ A PUNTO DE DETENERSE

UNA RENOVACIÓN ASISTÉMICA DE LA FLOTILLA VEHICULAR, EL DETERIORO ACCELERADO DE LAS UNIDADES EN SERVICIO POR USO INTENSIVO Y TRATO INADECUADO Y LAS EVIDENCIADAS DESPROPORCIONES EN LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA AMENAZAN CON CONDUCIR A LA OMSA HASTA EL MISMO DESTINO DE LA ONATRATE Y OTROS EMPRENDIMIENTOS ESTATALES PARA EL TRANSPORTE COLECTIVO. LA "NIÑA BONITA" DE LA PRIMERA GESTIÓN DE LEONEL FERNÁNDEZ (1996-2000) HOY REDUCE DE MANERA PROGRESIVA SU IMPACTO EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

Por Nicanor Leyba

nleyba@lahupa.com.do

"En buenas manos está el volante", pregonaba en una publicidad televisiva el dirigente político Ignacio Ditrén para promocionar su pasada gestión al frente de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA). Pero lo cierto es que en esa institución son cada vez más numerosas las manos que los timones, mientras disminuye de forma progresiva la cantidad de pasajeros.

Sólo el 14.5% de los autobuses que compró el Estado para equipar a la OMSA está en condiciones de circular por calles y avenidas de Santo Domingo y Santiago. De 1.032 unidades que ha recibido desde su creación en 1997 quedan en operación 150, según la administración del actual director, Manuel Rivas, lo que implica que 882 están fuera de servicio, la gran mayoría inservibles. "Las unidades recuperables son 280", asegura la institución en una escueta respuesta a la solicitud de datos sobre la situación general. En una hora de baja demanda, Diego Paulino espera en la estación de la avenida Independencia con Alma Máter. Son las 10:44 de la mañana y ya lleva algunos minutos con la mira hacia el oeste, esperando que de repente aparezca el próximo autobús.